

Framgång för Salona 37 i Seilas stora test av 37-fots segelbåtar!

I det stora testet av 37-fots segelbåtar som genomfördes som ett samprojekt i september-09 av tidningarna Seilas, Båtnytt och Die Yacht deltog Salona 37.

Salona 37 båten som ställde upp i testet fick mycket fina utlåtanden av Seilas. Här följer några uttalanden ur testet, fritt översatt till svenska:

"Överraskande snabb och solid båt!"

"Salona 37 erbjuder mycket segelbåt för pengarna och båten var den enda som jämnt kunde mäta sig med fartresurserna i FinnFlyer 36".

"Salona 37 var Sveriges snabbaste standardbåt under EM i ORCi både 2008 och 2009."

Seilas redaktionschef, Axel Nissen-Lie skriver" Salona 37 visar vad riktigt trim av båten betyder för seglingsegenskaperna.

Hade vi haft samma trim på nya Salona 37 med sina tuffare linjer och modernare stil under däck hade denna båt vunnit!"

(Promarine kommentar: Salona 37 som testades hade 3-säsongers hård segling bakom sig och var därför ej helt jämförbar med en ny båt under däck.)



Seilas vidare: **" Ny modell, båten har kommit i ny modell, med samma rigg och skrov men ny överbyggnad som bättre matchar de andra Salona båtarna. Båten kan nu även levereras med vakuuminjicerat skrov och däck som är 500 kg lättare. Skotten kan byggas i sandwich som FinnFlyer. Gillar du modern stil kan du även få den levererad med svarta kolfiberskott. Då är den inte längre anonym och vardaglig."**



Seilas vidare:

”Mest för Pengarna, Salona är testets billigaste båt, men med högsta tekniska nivå, och i en klass över på fart. Hade vi fått provsegla 2010- årsmodell så kunde båten ha hamnat helt i topp. Båten får nog även mera poäng i 2-kabins versionen.” (Promarines kommentar: Tvåkabiners versionen har större toalett med dusch, mera stuv, och stor och luftig förpik, dock med färre sovplatser än 3-kabins versionen. Vinnarbåten HR 372 hade 2-kabinerslösning.)



Seilas summering:

+ **Mycket snabb**

+ **Lätt båt med tung köl**

+ **Rimligt pris**

- **Alldaglig under däck** (Promarine kommentar: 37 IBC kommer som standard med ljust askträd och svarta bastal(kol) fiber skott)
- **Trång i förpik och bad** (Promarine kommentar: 3-kabins versionen har mindre toa och dusch än 2-kabinsversionen)
- **Trög styrning** (Promarine kommentar: Jefas självjusterandenål lager skall ej vara tröga, de flesta leverantörer har dessa)

Slut på citat av Seilas. Vi rekommenderar dig att köpa båttidningen Seilas nr 9 2009 och läsa hela testet.

Salona 37 blev korad till Årets båt i Europa och till Årets båt i USA år 2007.



Du som har planer att skaffa ny båt till seglingssäsongen 2010 rekommenderas att ta kontakt för offert på din drömbåt.

Salona 37 kostar från EURO 154 000 inkl. moms ex varv.

Vi kan även erbjuda dig finansiering av din nya båt, med båten som säkerhet och restvärdeskalkyl skräddarsydd efter din önskade månadskostnad.

